




Realizační projekty - polní cesty KoPÚ Horní Záblatí

Polní cesta C10

Část E. Zásady organizace výstavby

E.1 Technická zpráva

Vypracoval: Ing. Petr Kaplan v lednu 2016

MĚSTSKÝ ÚŘAD PRACHATÍ	
Tato dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení podle zákona o stavebním řízení a stavebního zákona, je podkladem pro výstavbu podle rozhodnutí č. 04494/2016 ze dne 2.12.2016	
vydaného odborem KSD Městského úřadu Prachatic, který zároveň nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.	
Podpis:	

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází jižně od obce Horní Záblatí, převážně v souběhu s tokem Farského potoka. Staveniště nevyžaduje v běžných povětrnostních podmínkách zvláštní odvodnění. Staveniště je v prostoru stávající polní cesty.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je vymezen linií rovnoběžnou ve vzdálenosti nejméně 1m s hranou terénních úprav. Stavba se nachází na pozemku 629. Modelace terénu a svahování navíc zasáhne pozemky 464/6, 464/13, 578/1, 545/6, 547/1, 540/2, 637, 630, 536/3, 539/5, 547/3, 549/1.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zázemí stavby je předpokládáno z mobilní kanceláře a sociálního zázemí (toalety, případně umývárny), skladového kontejneru a otevřených skladových ploch materiálů a parkovacích ploch stavební techniky. Skutečný počet objektů zařízení stavby a jejich charakter bude stanoven dodavatelem stavby podle jím použitých stavebních kapacit. Umístění objektů zařízení stavby a skladovacích ploch je projektem předpokládáno v ploše stavby tak, že poloha umístění se bude měnit podle postupu stavby. Je však možné zařízení staveniště přesunout mimo projektem vymezený obvod staveniště v případě dohody s vlastníkem pozemku, na kterém by zařízení staveniště dodavatel stavby zamýšlel umístit. Staveniště by pak bylo rozšířeno o tento prostor. Provoz vozidel mimo vozidel staveništní techniky je v prostoru staveniště vyloučen.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Budou provedena dočasná dopravně inženýrská opatření, bude vymezen a ohrazen obvod staveniště a bude vybudováno zařízení staveniště. Bude sejmuta ornice, zřízena zemní pláň vč. případné sanace pro polní cestu. Budou provedeny objekty vyžadující koordinaci s výstavbou komunikací pod úrovní zemní pláň v prostoru budování komunikací (jedná se o případné objekty podzemních inženýrských sítí a jejich ochrany, případně o objekty podrobného odvodnění zajišťující funkčnost stavbou narušené stávající sítě, pokud se v lokalitě nachází). Bude vybudována komunikace. Budou dokončeny terénní úpravy svahováním a dorovnáním navazujícího terénu s rozproštěním ornice a osemem travou. Bude odstraněno zařízení stavby a prostor pro zařízení stavby bude uveden do původního stavu. Bude demontováno oplocení staveniště. Stavba je připravena ke kolaudaci a zprovoznění. Následně budou odstraněny objekty dočasných dopravně inženýrských opatření a je zahájen provoz díla.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Předčasné užívání není uvažováno.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

V případě zájmu stavby o dočasné napojení stavby na zdroje je nutné jednání dodavatelské firmy se správci sítí o možnostech dočasného odběru. V případě dohody bude nutné zřízení dočasných odběrných míst (zejména elektrické energie a vody) vybavených měřicím zařízením spotřeby. V případě, že nebude možné napojení na zdroje, zajistí stavba zásobování staveniště vodou z cisteren a elektrickou energií vyráběnou generátory (naftovými, benzinovými).

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odpady produkované stavbou budou tříděny na nebezpečný a inertní odpad. Nebezpečný odpad (zahrnující např. zbytky živice a pojiv, barviv, maziv, pohonných hmot a dalších chemikálií) musí být dopraven na zabezpečené skládky a zde uložen. Inertní odpad bude dále tříděn podle zásad odpadového hospodářství na kov, papír, plasty, sklo, dřevo, ornici, zeminu, stavební suť, ostatní materiál a bude podle tohoto rozdělení skládčován, resp. odevzdán k recyklaci. Charakteristiky odpadu jsou uvedeny v průvodní zprávě projektu.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je možný z místní komunikace směrem od obce (bez označení).

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště a skladovací plochy budou oploceny bezpečnostním bariérovým oplocením min. 1,80m vysokým a vybaveny zamykatelnými vraty. Objekty zařízení stavby budou uzamčeny. Do prostoru

stavby bude nepovolaným osobám zakázán přístup informačními tabulemi na přístupových komunikacích.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Práce v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí. V blízkosti nadzemních sítí je nutné dbát pokynů správce sítě pro bezpečný pohyb a činnost podle zvláštního režimu, který zamezí ohrožení zaměstnanců při manipulaci s materiály, nebo přímo při provozu staveništní techniky. Jedná se zejména o zákaz jízdy se zdviženými výložníky staveništní techniky, provoz jeřábu, přeprava vysokých nákladů, manipulace s rozměrnými břemeny, apod. Tento režim není platný pouze pro prostor staveniště, ale také v celé trase pohybu stavebních mechanismů, strojů a vozidel. V blízkosti podzemních sítí je nutno provádět zemní práce výhradně ručně. Trasy podzemních sítí je nutné přesně vytýčit a ve spolupráci se správcem ověřit a aktualizovat správnost tras zakreslených v dokladové části projektu nebo v situaci. Zákresy v dokumentaci nenahrazují vytýčení, slouží pouze pro hrubou orientaci (mohou být nepřesné a neúplné).

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Nepředpokládá se samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v prostoru stavby. Pokud takový případ nastane, bude řešen asistencí doprovodné osoby, nebo asistencí pracovníka stavby. Objížděky se nezřizují.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Plán BOZP vypracuje a předloží před zahájením realizace dodavatel stavby (koordinátor BOZP) s ohledem na vlastní strukturu a používané technologie. Rozsah a náplň plánu není určena žádným předpisem. Plán musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám projektu, pokud k nim dojde. Musí také zohledňovat nasazené kapacity a použité technologie stavební firmy.